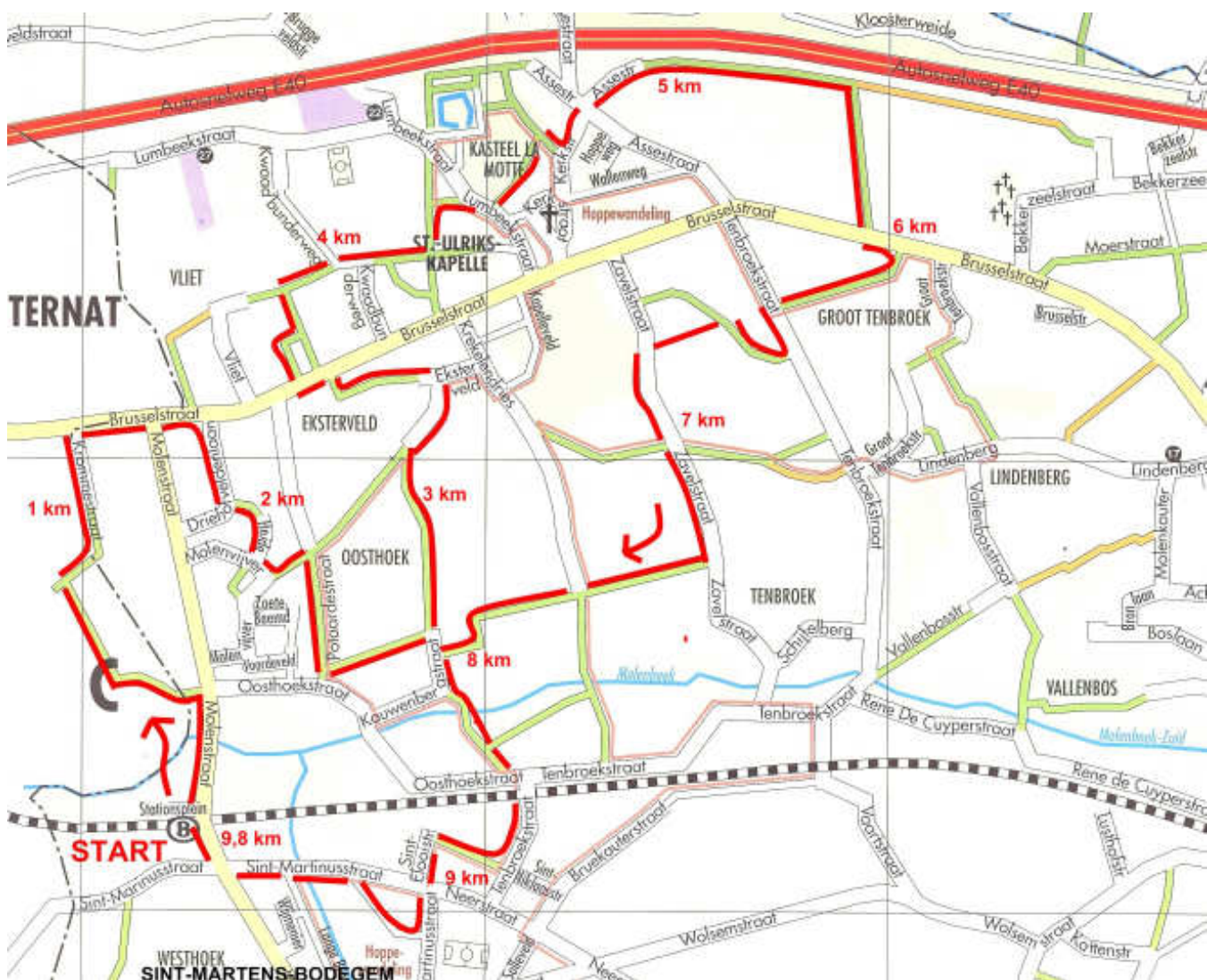


	Wandeling Sint-Martens-Bodegem Oosthoek - Sint-Ulriks-Kapelle 9,8 km	www.tragewegedilbeek.be
	uitgestippeld door Trage Wegen Dilbeek	R=rechts L=links RD=rechtdoor
Steek-kaart	65% onverhard. De meeste paden zijn in goede staat. Enkele kunnen erg modderig zijn. Stevig schoeisel noodzakelijk. Niet bewegwijzerd. Start: Station Sint-Martens-Bodegem, Stationsplein, 1700 Sint-Martens-Bodegem. Openbaar vervoer: www.nmbs.be	
Km 0	Start station Sint-Martens-Bodegem. Perron naar L verlaten (noordwaarts - betonweg Molenstraat). Je stapt voorbij toegang tot jeugdcentrum Castelhof (R) en Molenhuis van vroegere watermolen (L). Waar R asfaltweg begint, ga je L grasweg op. Gaat over in graspad tussen weideomheiningen. Einde R (hier kan een draad hangen, om koeien van het pad te houden). Veldweg volgen – in winter erg modderig. Waar karrensporen L naar hoeve leiden, RD (hier hangt vaak een draad om koeien naar de boerderij te leiden). T-splitsing van veldwegen R, bocht verder naar L en stijgt langzaam.	
Km 1	Grasweg wordt kassei. Brusselstraat R, 1 ^e kruispunt RD, dan R Drie Hofveldenlaan in (woonwijk). In bocht voetweg L. Aan grasplein R en in hoek weer R: tegelpad tussen hagen mondt uit in Heide (straat). T-splitsing L (Molenvijver).	
Km 2	Na 50m L pad tussen hagen. Over greppel en RD rand van veld, dan over veld. Grasweg naar R, wordt holle weg bergaf. Einde holle weg L veldweg bergop. R zicht op kerk Bodegem en Hof te Voorde. Veldweg wordt smal pad tussen betonafsluiting en veld. Aan alleenstaande woning L. Zacht stijgende grasweg.	
Km 3	Grasweg buigt naar R en wordt asfalt, buigt naar L. Aan T-splitsing, met een grote verzameling tuinkabouters, asfalt L. Wordt grasweg, dan graspad tussen weide en tuin. Buigt naar R en komt uit op de Brusselstraat. Brusselstraat naar L, na 100m grindoprit tussen 2 woningen R (naast huisnr. 762). Wordt graspad tussen houten garage en weide. Bocht naar R, einde L. T-splitsing van voetwegen R.	
Km 4	Waar graspad van L komt, RD, aan huis RD licht bergop. Negeer 2 paden die van R komen. Na veld L dalend graspad. Voor haag R. Steek Lumbeekstraat over (zicht op kasteel La Motte (gemeente-eigendom) en neem graspad aan de overkant naast boomgaard. (je kan hier ook door het draaihekken gaan, en door de boomgaard (=gemeentelijk domein La Motte) stappen evenwijdig met dit graspad – aan einde kan je door een 2 ^e draaihekken weer op het pad komen). R mooi zicht op de kerk en dorpskern van Sint-Ulriks-Kapelle. T-splitsing van paden R, Kerkstraat (asfaltweg) L, aan kruispunt met kapel asfalt RD.	
Km 5	Gaat over in grasweg, dan pad op de grashelling van de autosnelweg E40. Eerst wordt geluid nog wat tegengehouden door geluidsscherm, nadien zie je auto's voorbij razen. Graspad naar R, wordt veldweg, mondt uit op Brusselstraat. Steek over en volg fietspad naar L.	
Km 6	Na veld scherp R pad dwars over dat veld. Gaat verder als graspad achter tuinen, dan bredere veldweg. Tenbroekstraat (asfalt) L, na 100m, net voor haag van tuin R, eventjes bergop. Volg haag tot einde, dan bocht 45° R, grasveld schuin dwarsen naar alleenstaande boom op hoek van tuin en veld. RD loopt er pad dwars over groot veld (wordt opgeploegd, en weer ingelopen), maar je neemt L graspad tussen 2 velden, nadien tussen 2 weiden. Schuin voor je kasteelruthuis De Verlosser in parkdomein. Zavelstraat L (asfalt).	
Km 7	Waar voetwegen kruisen, dalende Zavelstraat RD. Als je langs linkerkant 3 verspreid liggende woningen voorbij bent, R licht hellende asfaltoprit nemen naast een villa die 10m achterin ligt. Deze oprit gaat over in graspad naast tuinbouwbedrijf, nadien tussen weiden. Aan alleenstaande woning pad RD dwars over veld (wordt omgeploegd, maar snel weer spoor getrokken door wandelaars en mountainbikers). Wordt graspad tussen veld en weide, over greppel naar L, dan naar R tussen 2 afsluitingen.	
Km 8	Mondt uit op asfaltweggetje. Hier ben je 20m van waar je na 2,5km naar het noorden ging. Nu ga je naar L (zuiden) over asfaltje, aan T-splitsing schuin L. Wordt onverhard. RD is vaak erg modderig, je kan beter even naar L 1m hoger klimmen en onverhard pad over dijk volgen. L bos met moeras. Aan einde bos RD klimmend pad tussen 2 omheiningen. Spoorwegbrug oversteken. Deze asfaltweg (Tenbroekstraat) buigt naar R, na 4 huizen R grasweg tussen haag en veld. Wordt dalende holle weg (in winter modderig). Einde L asfaltweggetje. (R is een gerestaureerde bakoven in vakwerk).	
Km 9	T-splitsing asfalt L, dan asfalt R. Na 200m dolomietpad R tussen tuinhagen. Buigt naar R en mondt na 250m uit in de Sint-Martinusstraat. Asfalt L volgen, RD aan brug over beek en kapel. Kruispunt met betonweg (2 café's, maar overdag vaak niet open) R terug naar vertrekpunt.	
	Plan op volgende pagina.	Méér wandelingen op www.tragewegedilbeek.be

Wandeling Sint-Martens-Bodegem Oosthoek - Sint-Ulriks-Kapelle 9,8 km

www.tragewegedilbeek.be



Traject hierboven aangeduid op **Stratenplan en Trage Wegenkaart Dilbeek** (uitgave december 2008, samenwerking tussen Trage Wegen Dilbeek en Horemans nv (www.stadsplannen.be)).

Verkrijgbaar via www.tragewegedilbeek.be en in de Pede-watmolen, Lostraat 84, 1703 Sint-Gertrudis-Pede (Schipdaal) tijdens maaldagen (=2^e en 4^e zondag van de maand tussen 14 en 17 uur).
(gratis, behalve verzendingskosten).

Je kan het traject van deze wandeling in detail vanuit de lucht volgen op <http://www.gmap-pedometer.com/?r=3227326>